

**ARRETE INTERMINISTERIEL N° 86-13-MCT-MEF  
du 16 mai 1986 portant approbation du tarif des droits  
de manutention-bord du port autonome de Lomé.**

LE MINISTRE DU COMMERCE ET DES TRANSPORTS ET  
LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES

Sur proposition du directeur du port autonome de Lomé ;

Vu l'ordonnance n° 1 du 14 janvier 1967 ;

Vu les ordonnances n°s 15 et 16 du 14 avril 1967 ;

Vu l'ordonnance n° 12 du 7 avril 1967 portant création du port autonome de Lomé ;

Vu l'ordonnance n° 4 du 4 avril 1972 modifiant et complétant certaines dispositions de l'ordonnance n° 12 du 7 avril 1967 ;

Vu le décret n° 68-93 du 8 mai 1968 portant approbation des droits du port autonome de Lomé et les textes subséquents ;

Vu l'avis du conseil d'administration du port autonome de Lomé, en sa séance ordinaire du 18 octobre 1985,

**A R R E T E N T :**

Article premier — Le barème des redevances à la charge des compagnies de navigation pour les opérations de manutention à bord des navires est établi comme suit :

**§ 1 — Manutention bord**

Cat. 1 Boissons alcoolisées, la tonne indivisible .....	1.000 FCFA
Cat. 2 Boissons non alcoolisées, la tonne indivisible .....	900 FCFA
Cat. 3 Bois débités, la tonne indivisible .....	850 FCFA
Cat. 4 Ciment, la tonne indivisible .....	850 FCFA
Cat. 5 Clinker, Gypse, Pouzzolane, la tonne indivisible .....	100 FCFA
Cat. 6 Colis encombrants, le mètre cube (m3) .....	400 FCFA
Cat. 7 Colis lourds jusqu'à 5 tonnes, la tonne indivisible .....	1.500 FCFA
Cat. 8 Colis lourds de plus de 5 tonnes, la tonne indivisible .....	2.500 FCFA
Cat. 9 Colis postaux, la tonne indivisible .....	850 FCFA
Cat. 10 Conteneurs de 20 vides ou pleins, l'unité .....	12.000 FCFA
Cat. 11 Coton et autres fibres en balles, la tonne indivisible .....	660 FCFA
Cat. 12 Divers et autres marchandises, la tonne indivisible .....	1.000 FCFA
Cat. 13 Ferrailles en vrac, la tonne indivisible .....	1.200 FCFA
Cat. 14 Fers lanières, profilés, la tonne indivisible .....	665 FCFA
Cat. 15 Friperies en balles et sacs, la tonne indivisible .....	810 FCFA
Cat. 16 Fûts vides, l'unité .....	90 FCFA
Cat. 17 Huiles et graisses en fûts, la tonne indivisible .....	810 FCFA
Cat. 18 Marchandises dangereuses (inflammables ou explosives), la tonne indivisible .....	1.200 FCFA
Cat. 19 Marchandises réfrigérées, la tonne indivisible .....	1.000 FCFA
Cat. 20 Marchandises en sacs, la tonne indivisible .....	665 FCFA
Cat. 21 Tôles, tuyaux, rails, la ton-	

ne indivisible .....	665 FCFA
Cat. 22 Véhicules touristiques, la tonne indivisible .....	2.500 FCFA
Cat. 23 Véhicules utilitaires, la tonne indivisible .....	2.000 FCFA
Cat. spéciale : Céréales en vrac, la tonne indivisible .....	200 FCFA

**§ 2 — Heures supplémentaires**

Lundi à vendredi : 12 h à 14 h) 17 h à 18 h) par équipe et par heure indiv. ....	3.500 FCFA
Samedi après-midi : 12 h à 18 h) Pendant les nuits de la semaine.) journées de dimanches et jour férié) par équipe et par heure indiv. ....	4.500 FCFA
Les nuits de dimanches et) jours fériés) par équipe et par heure indivisible .....	7.500 FCFA
Les nuits comptant de 18 h à 7 h.	

**§ 3 — Temps d'attente**

Heures normales de travail, par équipe et par heure indivisible ..	2.000 FCFA
Lundi à vendredi : 12 h à 14 h) 17 h à 18 h) Samedi après-midi : 12 h à 18 h) par équipe et par heure indiv. ....	3.000 FCFA
Pendant les nuits de la semaine, Journées de dimanches et de jours fériés par équipe et par heure indiv. ....	4.500 FCFA
Les nuits de dimanches et jours fériés) par équipe et par heure indivisible .....	7.500 FCFA
Les nuits comptant de 18 h à 7 h.	

**Parag. 4 — Ouverture et fermeture de panneaux**

Par opération et par panneau ..	2.500 FCFA
---------------------------------	------------

**§ 5 — Fourniture de petit matériel**

Filets, élingues, barrières,) appareils à voitures, spreader) par tonne indivisible .....	100 FCFA
---	----------

**§ 6 — Pointage**

Par tonne indivisible .....	100 FCFA
Trillage de marchandises, par tonne indivisible .....	300 FCFA

**§ 7 — Fourniture de personnel**

L'article 1 de l'arrêté interministériel n° 82-010-MCT-MEF du 17 mars 1982 relatif à la redevance pour la mise à disposition du personnel, est modifié comme suit :

**Heure normale : lundi à samedi**

Chef d'équipe, par heure indivisible .....	875 FCFA
Pointeur, par heure indivisible .....	525 FCFA
Treuiliste, par heure indivisible .....	525 FCFA
Docker, par heure indivisible .....	450 FCFA
Gardien, par heure indivisible .....	250 FCFA

**Heure supplémentaire : dimanche et jour férié**

Chef d'équipe, par heure indivisible	1.200 FCFA
Pointeur, par heure indivisible	720 FCFA
Treuiliste, par heure indivisible	720 FCFA
Docker, par heure indivisible	600 FCFA
Gardien, par heure indivisible	300 FCFA

**§ 8 — Transport de dockers**

Aller/Retour, par équipe	2.000 FCFA
--------------------------	------------

**Art. 2. — Tarif conteneurs manutention-bord**

Le barème pour la manutention des conteneurs à bord des navires est modifié comme suit :

Conteneur de 40' vide ou plein, par unité	24.000 FCFA
Conteneur de 30' vide ou plein, par unité	18.500 FCFA
Conteneur de 20' vide ou plein, par unité	12.000 FCFA
Conteneur de 9' et 10' vide ou plein, par unité	7.000 FCFA
Conteneur de 6' vide ou plein, par unité	3.500 FCFA
Type berza 6'6 vide ou plein, par unité	3.500 FCFA
Flats vide ou plein, par unité	10.000 FCFA
Bolsters vide ou plein, par unité	10.000 FCFA
Manipulation des conteneurs de sous-palan jusqu'au point de stockage et inversement, par conteneur vide ou plein	4.500 FCFA
Exportation de clinker	100 FCFA

Art. 3. — Le directeur du port autonome de Lomé est chargé de l'exécution du présent arrêté qui prend effet à compter du 15 juin 1986 et qui sera publié au **Journal officiel** de la République togolaise.

Lomé, le 16 mai 1986

**Le ministre du Commerce  
et des Transports,  
Pali Yao TCHALLA**

**Le ministre de l'Economie  
et des Finances,  
Komlan ALIPUI,**

**ARRETE INTERMINISTERIEL N° 86-14-MCI-MEF du  
16 mai 1986 portant relèvement des droits de manutention-terre du port autonome de Lomé.**

LE MINISTRE DU COMMERCE ET DES TRANSPORTS ET  
LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES,

Sur proposition du directeur du port autonome de Lomé ;

Vu l'ordonnance n° 1 du 14 janvier 1967 ;

Vu les ordonnances n°s 15 et 16 du 14 avril 1967 ;

Vu l'ordonnance n° 12 du 7 avril 1967 portant création du port autonome de Lomé ;

Vu l'ordonnance n° 4 du 4 avril 1972 modifiant et complétant certaines dispositions de l'ordonnance n° 12 du 7 avril 1967 ;

Vu le décret n° 68-93 du 8 mai 1968 portant approbation des droits du port autonome de Lomé et les textes subséquents ;

Vu l'avis du conseil d'administration du port autonome de Lomé, en sa séance ordinaire du 18 octobre 1985,

**A R R E T E N T :**

Article premier. — Taxe sur les marchandises.

L'article 3 de l'arrêté n° 76-2-MPCIT-MFE du 2 janvier 1976 est modifié comme suit :

**Importation.**

Catégorie 1, par tonne	1.620 FCFA
------------------------	------------

Catégorie 2, par tonne	1.000 FCFA
Catégorie 3, par tonne	310 FCFA
Catégorie 4, par tonne	680 FCFA
Catégorie 5, par tonne	130 FCFA
Catégorie 6, par tonne	375 FCFA
Catégorie 7, par tonne	375 FCFA
Catégorie 8, par tonne	130 FCFA

**Catégorie spéciale :**

Véhicule à nu de plus d'une tonne :

a) touristique, par tonne	2.000 FCFA
---------------------------	------------

b) utilitaire, par tonne	1.000 FCFA
--------------------------	------------

Véhicule à nu de moins d'une tonne :

a) touristique, par tonne	2.000 FCFA
---------------------------	------------

b) utilitaire, par tonne	1.000 FCFA
--------------------------	------------

Colis lourds, par tonne	680 FCFA
-------------------------	----------

Colis encombrants, par tonne	680 FCFA
------------------------------	----------

Marchandises dangereuses, explosives ou inflammables, par tonne

500 FCFA

Balles de sacs vides (net de toute réduction pour enlèvement direct), par tonne

500 FCFA

Ciment, par tonne

250 FCFA

Bagages en frêt, par tonne

500 FCFA

Colis postaux, par tonne

500 FCFA

Hydrocarbure, par tonne

200 FCFA

Clinker, gypse, pouzzolane, par tonne

200 FCFA

Produits agricoles (café, cacao), par tonne

300 FCFA

**Exportation**

Catégorie 1, par tonne	500 FCFA
------------------------	----------

Catégorie 2, par tonne	500 FCFA
------------------------	----------

Catégorie 3, par tonne	450 FCFA
------------------------	----------

Catégorie 4, par tonne	350 FCFA
------------------------	----------

Catégorie 5, par tonne	165 FCFA
------------------------	----------

Catégorie 6, par tonne	500 FCFA
------------------------	----------

Catégorie 7, par tonne	75 FCFA
------------------------	---------

Catégorie 8, par tonne	75 FCFA
------------------------	---------

**Catégorie spéciale :**

Colis lourds par tonne	500 FCFA
------------------------	----------

Marchandises pondéreuses, par tonne	500 FCFA
-------------------------------------	----------

Colis encombrants, par tonne	500 FCFA
------------------------------	----------

Véhicule de plus d'une tonne, par tonne	1.350 FCFA
---	------------

Bagages en frêt, par tonne	450 FCFA
----------------------------	----------

Ciment, par tonne	165 FCFA
-------------------	----------

Marchandises dangereuses, explosives ou inflammables, par tonne

450 FCFA

Ferrailles, par tonne

165 FCFA

Colis postaux, par tonne

450 FCFA

Son cubé, par tonne

160 FCFA

Clinker, gypse ou pouzzolane, par tonne

200 FCFA

**Art. 2. — Droits de manutention**

L'article 1 de l'arrêté n° 006-MTP-MFE du 15 mars 1974 est modifié comme suit :

**§ 1 — Importation**

Pour les travaux de manutention des marchandises déchargées sous palan, seront perçus par le port :

Catégorie 1, par tonne	2505 FCFA
------------------------	-----------

Catégorie 2, par tonne	2.340 FCFA
------------------------	------------

Catégorie 3, par tonne	2.100 FCFA
------------------------	------------

Catégorie 4, par tonne	1.890 FCFA
------------------------	------------

Catégorie 5, par tonne	1.345 FCFA
------------------------	------------

Catégorie 6, par tonne	1.100 FCFA
------------------------	------------

Catégorie 7, par tonne	P.M.
------------------------	------