

M. Pagnou Awilou Montokou, intendant-économiste, est nommé régisseur de la caisse d'avance et billeteur à l'école normale supérieure d'Atakpamé en remplacement de M. Koubalkota Batanta Kodjo admis à l'école nationale d'administration.

M. Pagnou Awilou Montokou devra justifier dans les formes réglementaires de l'avance mise à sa disposition.

Décision n° 122/MEF du 16/2/84. — M. Zékpa Matiyê, inspecteur du trésor de 1^{re} classe 3^e échelon est nommé régisseur de la caisse d'avance du service du trésor en remplacement de M. Ouro-Sama Abdoukérém, inspecteur du trésor de 2^e classe 2^e échelon.

M. Zékpa Matiyê est tenu de justifier dans les formes réglementaires les avances qui lui sont consenties.

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DES TRANSPORTS

*ARRETE N° 1/MCT/DGT/DCIPC du 2 janvier 1984
fixant les tarifs de transport routier des marchandises
et des effets personnels des voyageurs.*

LE MINISTRE DU COMMERCE ET DES TRANSPORTS,

Vu la constitution, notamment ses articles 17, 20 et 21 ;
Vu l'ordonnance n° 17 du 22 avril 1967 portant réglementation des prix et des circuits de distribution ;
Vu le décret n° 80-184 du 26 juin 1980 portant définition des attributions et organisation du ministère du commerce et des transports ;
Vu l'arrêté n° 24/MCT/DGT/DCIPC du 19 octobre 1981 portant fixation des tarifs de transport routier de marchandises ;
Vu l'arrêté n° 25/MCT/DGT/DCIPC du 19 octobre 1981 portant fixation des tarifs de transport routier de marchandises,

ARRETE :

Article premier. — Les tarifs de transport de marchandises et des effets personnels des voyageurs sont fixés conformément au tableau annexé au présent arrêté.

Art. 2. — Ces tarifs doivent faire l'objet d'une publicité par affichage dans toutes les gares routières des chefs-lieux de préfecture et à bord des véhicules.

Art. 3. — Des contrôles sévères et réguliers seront faits sur toute l'étendue du territoire national par les fonctionnaires désignés à l'article 17 de l'ordonnance n° 17 du 22 avril 1967.

L'inobservation des dispositions du présent arrêté sera passible des peines prévues par l'ordonnance sus-visée.

Art. 4. — Le présent arrêté qui prend effet pour compter de sa date de signature sera publié et communiqué partout où besoin sera.

Lomé, le 2 janvier 1984
Palí Yao Tchalla

Tarif de transport des bagages

Lomé-Aného :

1 Valise ou cantine de plus de 10 kg	100 F
Vogan, Afangnan, Agbanankin	150 F
1 sac de charbon P.M. = 200 F ; G.M.	300 F
1 sac de maïs, haricot, mil gari	250 F
1 mouton, chien, chèvre	200 F
1 estagnon d'huile, 1 carton de sucre et 1 carton de sardine de 25 kg	100 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	300 F
1 vélo	100 F
1 vélo-moteur	250 F
1 sac de sucre, farine de blé, de riz de 50 kg .	200 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	200 F

Lomé-Tsévié :

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	100 F
1 sac de charbon P.M. = 200 F ; G.M.	250 F
1 sac de maïs, de gari, de mil et de haricot ..	200 F
1 colis de 30 à 40 tubercules d'ignames	250 F
1 vélo	100 F
1 vélo-moteur	200 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	300 F
1 estagnon d'huile, 1 carton de sucre, 1 carton de sardine de 25 kg	100 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	300 F
1 mouton, chien, chèvre	200 F
1 sac de riz, de farine de blé, de sucre de 50 kg	150 F

Lomé-Tabligbo :

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	100 F
1 sac de charbon P.M. = 250 F ; G.M.	300 F
1 sac de maïs, de haricot, de mil, de gari	300 F
1 sac de sucre, de riz, de farine de blé de 50 kg	200 F
1 carton de sucre, 1 estagnon d'huile, 1 carton de sardine de 25 kg	150 F
1 vélo	150 F
1 vélo-moteur	300 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	400 F
1 mouton, chien, chèvre	250
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	400 F

Lomé-Noépé :

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	100 F
1 sac de charbon (Noépé-Lomé) P.M. = 150 F G.M.	200 F
1 sac de maïs, de haricot, de mil, de gari	200 F
1 vélo	100 F
1 vélo-moteur	200 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	300 F
1 mouton, chien, chèvre	150 F
1 carton de sucre, de sardine, 1 estagnon d'huile de 25 kg	125 F
1 sac de sucre, de farine de blé, de riz de 50 kg	150 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	150 F

Lomé-Kpalimé :

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	200 F
1 carton de sucre, de sardine, 1 estagnon d'huile de 25 kg	200 F
1 sac de sucre, de riz, de farine de blé de 50 kg	300 F
1 sac de charbon P.M. = 300 G.M.	400 F
1 vélo	200 F
1 vélo-moteur	300 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	500 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	500 F
1 colis de 30 à 40 tubercules d'ignames	500 F
1 sac de maïs, gari, de haricot, de mil	400 F
1 mouton, chien, chèvre	300 F

Lomé-Notsé :

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	200 F
1 charbon (sac plein) P.M. = 250 F G.M.	350 F
1 sac de maïs, de mil, de gari, de haricot	400 F
1 carton de sardine, de sucre, 1 estagnon d'huile de 25 kg	200 F
1 sac de riz, de sucre, de farine de blé de 50 kg	300 F
1 vélo	200 F
1 vélo-moteur	300 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	500 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	500 F
1 mouton, chien chèvre	300 F
1 colis de 30 à 40 tubercules d'ignames	500 F

Lomé-Atakpamé

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	200 F
1 charbon (sac plein) P.M. = 350 F G.M.	450 F
1 sac de maïs, de gari, de mil de haricot	500 F
1 colis de 30 à 40 tubercules d'ignames	500 F
1 vélo	250 F
1 vélo-moteur	400 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	600 F
1 mouton, chien, chèvre	300 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	500 F
1 carton de sucre, de sardine, d'estagnon d'huile de 25 kg	250 F
1 sac de sucre, de farine de blé, de riz de 50 kg	400 F

Lomé-Anié :

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	250 F
1 carton de sucre, de sardine, 1 estagnon d'huile de 25 kg	300 F
1 sac de sucre, de farine de blé, de riz de 50 kg	450 F
1 sac de maïs, mil, gari, haricot	500 F
1 sac de charbon P.M. = 350 F G.M.	450 F
1 vélo	300 F
1 vélo-moteur	400 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	700 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	500 F
1 mouton — chien — chèvre	400 F
1 colis de 30 à 40 tubercules d'ignames	500 F

Lomé-Sokodé :

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	400 F
1 carton de sucre, de sardine, 1 estagnon d'huile de 25 kg	450 F
1 sac de sucre, de farine de blé, de riz de 50 kg	600 F
1 vélo	450 F
1 vélo-moteur	600 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	900 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	650 F
1 mouton, chien, chèvre	600 F
1 colis de 30 à 40 tubercules d'ignames	650 F

Lomé-Kara :

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	500 F
1 carton de sucre, de sardine, l'estagnon d'huile de 25 kg	500 F
1 sac de sucre, de farine de blé, de riz de 50 kg	700 F
1 vélo	500 F
1 vélo — Moteur	700 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	1000 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	700 F
1 mouton, chien, chèvre	700 F
1 colis de 30 à 40 tubercules d'ignames	800 F
1 sac de maïs, gari, haricot, mil	1000 F

Lomé-Mango :

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	700 F
1 carton de sucre, de sardine, 1 estagnon d'huile de 25 kg	700 F
1 sac de sucre, de farine de blé, de riz de 50 kg	900 F
1 vélo	600 F
1 vélo-moteur	900 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	1500 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	1000 F
1 mouton, chien, chèvre	800 F

Lomé-Dapaong :

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	800 F
1 carton de sucre, de sardine, 1 estagnon d'huile de 25 kg	800 F
1 sac de sucre, de farine de blé, de riz de 50 kg	1000 F
1 vélo	700 F
1 vélo-moteur	1500 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	1800 F
1 mouton — chien — chèvre	1000 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	1200 F
1 sac d'haricot, mil, gari, maïs	1700 F

Kara-Kétao

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	75 F
1 sac de maïs, de mil, haricot, de gari	150 F
1 mouton, chien, chèvre	125 F
1 estagnon d'huile, carton de sucre, de sardine de 25 kg	75 F

1 sac de sucre, de farine de blé, de riz de 50 kg	125 F
1 vélo	75 F
1 vélo-moteur	150 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	175 F
1 colis de 30 à 40 tubercules d'ignames	200 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	150 F

Kara-Pagouda

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	100 F
1 sac de charbon P.M. = 200 F G.M.i	300 F
1 sac de maïs, haricot, mil, gari	250 F
1 mouton, chien, chèvre	200 F
1 estagnon d'huile, carton de sucre, de sardine de 50 kg	100 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	300 F
1 vélo	100 F
1 vélo-moteur	250 F
1 sac de sucre, de farine de blé, de riz de 50 kg	200 F
1 colis de 30 à 40 tubercules d'ignames	250 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	200 F

Kara-Niamtougou

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	100 F
1 sac de charbon P.M. = 150 F G.M.	200 F
1 sac de maïs, de haricot, de mil, de gari	200 F
1 vélo	100 F
1 vélo-moteur	200 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	300 F
1 mouton, chien, chèvre	150 F
1 carton de sardine, de sucre, 1 estagnon d'huile de 25 kg	125 F
1 sac de sucre, de farine de blé, riz de 50 kg	150 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	200 F
1 colis de 30 à 40 tubercules d'ignames	250 F

Kara-Kanté

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	150 F
1 sac de maïs, de mil, haricot, riz	350 F
1 mouton, chien, chèvre	300 F
1 estagnon d'huile, carton de sucre, de sardine de 25 kg	150 F
1 sac de riz, de farine de blé, de sucre de 50 kg	300 F
1 vélo	150 F
1 vélo-moteur	350 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	400 F
1 colis d'ignames de 30 à 40 tubercules	300 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	250 F

Kara-Mango

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	200 F
1 carton de sucre, de sardine et d'estagnon d'huile de 25 kg	200 F

1 sac de sucre, de riz, de farine de blé de 50 kg	300 F
1 sac de charbon P.M. = 300 F G.M.	400 F
1 vélo	200 F
1 vélo-moteur	300 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	500 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	500 F
1 colis de 30 à 40 tubercules d'ignames	500 F
1 sac de maïs, de gari, de haricot, de mil	400 F
1 mouton, chien, chèvre	300 F

Kara-Dapaong

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	250 F
1 sac de maïs, de gari, de mil de haricot	550 F
1 colis de 30 à 40 tubercules d'ignames	550 F
1 vélo	300 F
1 vélo-moteur	450 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	650 F
1 mouton, chien, chèvre	350 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	550 F
1 carton de sucre, de sardine, l'estagnon d'huile de 25 kg	300 F
1 sac de sucre, de farine de blé, de riz de 50 kg	450 F

Lomé-Sotouboua

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	350 F
1 carton de sucre, de sardine, l'estagnon d'huile de 25 kg	400 F
1 sac de sucre, de farine de blé, de riz de 50 kg	550 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	600 F
1 mouton, chien, chèvre	500 F
1 colis de 30 à 40 tubercules d'ignames	600 F
1 vélo	400 F
1 vélo-moteur	500 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	800 F

Sokodé-Bassar

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	150 F
1 sac de maïs, de mil, haricot, riz	350 F
1 mouton, chien, chèvre	300 F
1 estagnon d'huile, carton de sucre, de sardine de 25 kg	150 F
1 sac de riz, de farine de blé, de sucre de 50 kg	300 F
1 vélo	150 F
1 vélo-moteur	350 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	400 F
1 colis d'ignames de 30 à 40 tubercules	300 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	250 F

Sokodé-Tchamba

1 cage de volailles de 10 à 20 unités	200 F
1 colis de 30 à 40 tubercules d'ignames	250 F
1 valise ou cantine de plus de 10 kg	100 F
1 sac de maïs, de haricot, mil, gari	250 F

1 mouton, chien, chèvre	200 F
1 estagnon d'huile, 1 carton de sucre, carton de sardine de 25 kg	100 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	300 F
1 vélo	100 F
1 vélo-moteur	250 F
1 sac de sucre, de farine de blé, et de riz de 50 kg	200 F
1 sac de charbon P.M. = 200 F G.M.	300 F

Sokodé-Bafilo

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	150 F
1 sac de maïs, de mil, haricot, riz	350 F
1 mouton, chien, chèvre	300 F
1 estagnon d'huile, carton de sucre, de sardine de 25 kg	150 F
1 sac de riz, de farine de blé, de sucre de 50 kg	300 F
1 vélo	150 F
1 vélo-moteur	350 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	400 F
1 colis d'ignames de 30 à 40 tubercules	300 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	250 F

Aného-Vogan

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	50 F
1 sac de charbon P.M. = 100 F G.M.	150 F
1 sac de maïs, haricot, de mil, de gari	125 F
1 mouton, chien, chèvre	100 F
1 estagnon d'huile, carton de sucre, carton de sardine de 25 kg	50 F
1 sac de sucre, de farine de blé, de riz de 50 kg	100 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	150 F
1 vélo	50 F
1 vélo-moteur	125 F

Aného-Tabligbo

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	100 F
1 sac de maïs, de mil, haricot, de gari	250 F
1 mouton, chien, chèvre	200 F
1 sac de charbon P.M. = 200 F G.M.	300 F
1 estagnon d'huile, carton de sucre, carton de sardine de 25 kg	100 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	300 F
1 vélo	100 F
1 vélo-moteur	250 F
1 sac de sucre, de farine de blé, de riz de 50 kg	200 F

Tsévié-Tabligbo

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	100 F
1 sac de maïs, haricot, mil, gari	250 F
1 mouton, chien, chèvre	200 F
1 sac de charbon P.M. = 200 F G.M.	300 F
1 estagnon d'huile, carton de sucre, carton de sardine de 25 kg	100 F

1 sac de sucre, de farine de blé, de riz de 50 kg	200 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	300 F
1 vélo	100 F
1 vélo-moteur	250 F

Lomé-Assahoun

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	100 F
1 sac de maïs, haricot, mil, gari	250 F
1 mouton, chien, chèvre	200 F
1 sac de charbon P.M. = 200 F G.M.	300 F
1 estagnon d'huile, carton de sucre, carton de sardine de 25 kg	100 F
1 sac de sucre, de farine de blé, de riz de 50 kg	200 F
1 Honda — Vespa — Yamaha	300 F
1 vélo	100 F
1 vélo-moteur	250 F

Kpalimé-Amlamé

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	150 F
1 carton de sucre, de sardine 1 estagnon d'huile de 25 kg	150 F
1 sac de sucre, de farine de blé, ou de riz de 50 kg	250 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	300 F
1 mouton, chèvre, chien	250 F
1 vélo	150 F
1 vélo-moteur	200 F
1 Honda, Vespa, Yamaha	300 F

Atakpamé-Amlamé

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	50 F
1 sac de charbon P.M. = 100 F G.M.	150 F
1 sac de maïs, haricot, de mil, de gari	125 F
1 mouton, chèvre, chien	100 F
1 estagnon d'huile, carton de sucre, carton de sardine de 25 kg	50 F
1 sac de sucre, de farine de blé, de riz de 50 kg	100 F
1 Honda, Vespa, Yamaha	150 F
1 vélo	50 F
1 vélo-moteur	125 F

Atakpamé-Badou

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	100 F
1 sac de charbon P.M. = 250 F G.M.	300 F
1 sac de maïs, haricot, de mil, de gari	300 F
1 sac de sucre, de riz, de farine de blé de 50 kg	200 F
1 carton de sucre, 1 estagnon d'huile, 1 carton de sardine de 25 kg	150 F
1 vélo	150 F
1 vélo-moteur	300 F
1 Honda, Vespa, Yamaha	400 F
1 mouton, chien, chèvre	250 F
1 cage de volailles de 10 à 20 unités	400 F

Lomé-Blitta

1 valise ou cantine de plus de 10 kg	300 F
1 carton de sucre, de sardine, 1 carton d'huile de 25 kg	350 F
1 sac de sucre, de farine de blé, de riz de 50 kg	500 F
1 sac de maïs, de mil, de gari, de haricot	550 F
1 sac de charbon P.M. = 400 F G.M.	500 F
1 vélo	350 F
1 cage de volailles	550 F
1 mouton, chien, chèvre	450 F
1 colis de 20 à 40 tubercules d'ignames	550 F
1 vélo-moteur	450 F
1 Honda, Vespa, Yamaha	750

ARRETE N° 2/MCT/DCIPC/DFHIP du 29 février 1984 portant réajustement et blocage des marges commerciales des produits et marchandises importés ou fabriqués localement.

LE MINISTRE DU COMMERCE ET DES TRANSPORTS.

Vu la constitution, spécialement ses articles 17, 20 et 21 ;
Vu l'ordonnance n° 17 du 22 avril 1967 portant réglementation des prix et des circuits de distribution ;
Vu le décret n° 80-184 du 26 juin 1980 portant définition des attributions et organisation du ministère du commerce et des transports.

ARRETE :

Article premier. — Les marges bénéficiaires brutes autorisées par l'arrêté n° 77-1A/MCT/DCIP du 4 janvier 1977 et applicables aux prix de revient licites des tous produits et marchandises d'importation ou de fabrication locale seront ajustées et bloquées en valeur absolue au niveau qu'elles ont atteint à la date du 5 mars 1984.

Art. 2. — Les commerçants sont tenus de présenter à la direction du commerce intérieur, des prix et du contrôle, une structure de prix pour les produits nouveaux.

Art. 3. — Les infractions au présent arrêté seront sanctionnées conformément aux dispositions de l'ordonnance n° 17 du 22 avril 1967.

Art. 4. — Les fonctionnaires désignés à l'article 17 de l'ordonnance précitée, sont chargés de l'application du présent arrêté.

Art. 5. — Toutes dispositions contraires, notamment celles de l'arrêté n° 04/MCT/DCIPC/DFHP du 4 mars 1983 sont abrogées.

Art. 6. — Le présent arrêté qui prend effet à compter de la date de sa signature, sera enregistré publié et communiqué partout où besoin sera.

Lomé, le 29 février 1984
Pali Yao Tchalla

MINISTERE DU TRAVAIL
ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

PROMOTIONS

Arrêté n° 102/MTFP du 18/1/84. — Les agents ci-dessous désignés du cadre du personnel des postes et télécommunications sont promus au grade supérieur de leur corps dans les conditions suivantes :

Corps des inspecteurs (cat. A2)

Au 1^{er} échelon du grade d'inspecteur principal

1-3-83 — Issizaiwa Tchamdja, inspecteur 4^e échelon

Corps des contrôleurs (cat. B)

Au grade de contrôleur de classe exceptionnelle

1-12-83 — Loco Anani, contrôleur principal 3^e échelon

Au 1^{er} échelon de contrôleur de 1^{re} classe

24-7-81 — Kouakey Amèh, contrôleur de 2^e classe 4^e échelon

Corps des agents d'exploitation (cat. C)

Au 1^{er} échelon du grade d'agent d'exploitation de 1^{re} classe

11-9-82 — Ogoubi Koffi, agent d'exploitation de 2^e classe 4^e échelon

M. Kouakey Amèh, est élevé au 2^e échelon de son grade à compter du 24 juillet 1983.

Arrêté n° 103/MTFP du 18/1/84 — Les fonctionnaires ci-dessous désignés, du cadre du personnel de l'enseignement, sont promus au grade supérieur de leur corps dans les conditions suivantes :

Corps des instituteurs-adjoints (cat. C)

Au 1^{er} échelon du grade d'instituteur-adjoint de 2^e classe

12-9-80 — Agble Djinissi Omaboè,

26-11-82 — Bongor Kossi,

1-1-81 — Trekou Demanva Koffi.

instituteurs-adjoints de 3^e classe 4^e échelon.

Corps des moniteurs (cat. D)

Au 1^{er} échelon du grade de moniteur de 2^e classe

20-8-80 — Bayamina Minona,

27-3-82 — Sowadan Loméfiou Noulagnon,

1-1-79 — Tindame Laré Lambon.

moniteurs de 3^e classe 4^e échelon.

Les intéressés sont élevés à l'échelon supérieur de leur grade à compter des dates suivantes :

Les intéressés sont élevés à l'échelon supérieur de leur grade à compter des dates suivantes :

Corps des instituteurs-adjoints (cat. C)
Au 2^e échelon du grade d'instituteur-adjoint de 2^e classe