

Sotouboua — Sokodé .....	250
Sokodé — Bafile .....	235
Bafile — Kara .....	120
Kara — Pagouda .....	170
Kara — Niamtougou .....	130
Niamtougou — Kante .....	120
Kante — Mango .....	405
Mango — Dapaong .....	325
Atakpamé — Amlamé .....	120
Atakpamé — Badou .....	400
Atakpamé — Kpalimé .....	460
Atakpamé — Sokodé .....	870
Atakpamé — Kara .....	1.205
Atakpamé — Bassar .....	1.125
Atakpamé — Tchamba .....	1.025
Notse — Kpalimé .....	320
Sokodé — Bassar .....	270
Sokodé — Tchamba .....	170
Sokodé — Kara .....	355
Sokodé — Niamtougou .....	475
Sokodé — Kante .....	595
Sokodé — Mango .....	985
Sokodé — Dapaong .....	1.300
Sokodé — Pagouda .....	520
Kara — Kante .....	250
Kara — Mango .....	645
Kara — Dapaong .....	950
Aného — Vogan .....	100
Aného — Tabligbo .....	205
Tsévié — Tabligbo .....	205
Lomé — Aklikou .....	285
Lomé — Anfoin .....	260

**Trajets (Aller et Retour)****TARIFS**

Lomé — Barkoissi .....	2.540
Lomé — Tandjoaré .....	2.630
Lomé — Bombouaka .....	2.640
Lomé — Dapaong .....	2.700
Lomé — Nanergou .....	2.750
Lomé — Cinkasse .....	2.880
Sokodé — Bassar .....	275
Lomé — Sokodé — Bassar .....	1.780
Sokodé — Tchamba .....	165
Lomé — Sokodé — Tchamba .....	1.700
Lama-Kara — Ketao .....	150
Lomé — Lama-Kara — Kétao .....	1.960
Lama-Kara — Pagouda .....	160
Lomé — Lama-Kara — Pagouda .....	2.020
Lama-Kara — Kimerida .....	125
Lomé — Lama-Kara — Kimerida .....	1.980
Sokodé — Lama-Kara .....	350
Bafile — Lama-Kara .....	120
Lama-Kara — Pya .....	60
Lama-Kara — Niamtougou .....	125
Lama-Kara — Kante .....	240
Lama-Kara — Mango .....	730
Lama-Kara — Dapaong .....	940
Lama-Kara — Cinkasse .....	1.100
Lomé — Akepe .....	110
Lomé — Noépé .....	120
Lomé — Badja .....	165
Lomé — Kévé .....	200
Lomé — Assahoun .....	225
Lomé — Tovegan .....	290
Lomé — Amouzou-Kopé .....	345
Lomé — Glekope .....	375
Lomé — Bethania (Carrefour) .....	390
Lomé — Avetonou .....	410
Lomé — Gadjagan .....	430
Lomé — Carrefour-Notsé .....	445
Lomé — Agou (Poste Administratif) .....	450
Lomé — Agou Djigbe .....	490
Lomé — Kpalimé .....	530
Kpalimé — Amlamé .....	330
Lomé — Kpalimé — Amlamé .....	850
Amlamé — Atakpamé .....	120

Lomé — Kpalimé — Amlamé — Atakpamé .....	965
Atakpamé — Badou .....	450
Lomé — Atakpamé — Badou .....	1.100
Lomé — Kpalimé — Badou .....	830
Lomé — Agbodrafo .....	150
Lomé — Kpeme .....	160
Lomé — Gounoukope .....	180
Lomé — Aného .....	200
Aného — Anfoin .....	50
Lomé — Aného — Anfoin .....	260
Aného — Amegnran .....	150
Aného — Tabligbo .....	200
Lomé — Aného — Tabligbo .....	400
Aného — Vogan .....	150
Lomé — Aného — Vogan .....	300
Tsévié — Tabligbo .....	200
Lomé — Tsévié — Tabligbo .....	365

**Arrêté interministériel n° 22/MCT/MINTER du 3 août 1981 portant réglementation des gares routières installées sur toute l'étendue du territoire national.**

**LE MINISTRE DU COMMERCE ET DES TRANSPORTS,**

Vu la constitution et spécialement en son article 21;

Vu les décrets n° 67-114 du 18 mai 1967 et 80-184 du 26 juin 1980,

**ARRETTENT :**

**Article premier.** — Les gares routières sont des espaces aménagés comprenant une ou plusieurs aires de stationnement ou « stations » installées sur toute l'étendue du territoire national afin de faciliter les opérations de transport des marchandises et des personnes à bord de véhicules de transport public immatriculés ou en transit au Togo, desservant une localité ou en liaison éventuelle avec d'autres modes de transport.

**Art. 2.** — Crées par délibérations des conseils de préfecture ou municipaux après avis techniques du ministre des travaux publics et des mines et du ministre du commerce et des transports, elles sont placées sous la tutelle conjointe du ministre du commerce et des transports et du ministre de l'intérieur et soumises au régime de la concession ou de la régie.

**Art. 3** — La concession est accordée à toute personne physique ou morale, à tout organisme ou à toute association syndicale, après enquête administrative par contrat librement conclu entre les parties et approuvé par le ministre du Commerce et des transports et le ministre de l'intérieur.

**Art. 4.** — L'accès à une gare routière est subordonnée à l'acquittement d'une taxe journalière dite « taxe de stationnement » dont le montant est fixé par les conseils de préfecture et les conseils municipaux et approuvé conjointement par le ministre du commerce et des transports et le ministre de l'intérieur.

**Art. 5** — Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont passibles d'une amende de 5.000 à 10.000 francs.

**Art. 6.** — Les préfets et les maires sont chargés en ce qui les concerne de l'application des dispositions de cet arrêté, qui sera publié au **Journal Officiel** de la République togolaise et communiqué partout où besoin sera.

Lomé, le 3 août 1981

**LE MINISTRE DE L'INTERIEUR,**

**Kpotivi Tévi Djidjogbé Laclé**

**LE MINISTRE DU COMMERCE  
ET DES TRANSPORTS,**

**Koffi Kadanga Walla**

**Nomination**

Arrêté n° 19/MCT du 24/7/81 — Les agents en service à la direction du commerce intérieur, des prix et du contrôle et dont les noms suivent sont nommés comme suit :